

Committente

Comune di COSTABISSARA

Provincia di VICENZA

Denominazione progetto

PIANO DELL' ILLUMINAZIONE PER IL CONTENIMENTO DELL' INQUINAMENTO LUMINOSO (PICIL)

Firme e Timbri



| | | 10.05.2018 | | | | | |
|-------------------|-------------|------------|------------|-------------|------------|-----------|------------|
| 0 | Descrizione | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| Rev | Descrizione | Data | N. Cognome | Data | N. Cognome | Data | N. Cognome |
| Tabella Revisioni | | Emesso | | Controllato | | Approvato | |

Titolo

2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Tavola N°

EL-X2

Codice documento

EL-X2

Nome file

EL-X2.doc

Revisione

Scala

Commessa

Impresa Mandataria / ATI

CPL CONCORDIA Soc. Coop.
Via A. Grandi, 39 - 41033 Concordia s./S - Modena - Italy
tel. +39.535.616.111 - fax +39.535.616.300 - info@cpl.it
www.cpl.it



Sommario

| | |
|--|----------|
| 2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE COMUNALE..... | 3 |
| 2.01 Territorio e geografia | 3 |
| 2.01.01 Infrastrutture e mobilità..... | 6 |
| 2.02 Situazione demografica..... | 9 |
| 2.03 Consumi di energia elettrica per l'illuminazione pubblica | 12 |
| 2.04 Quota annuale di incremento massima (IA) ammissibile | 12 |

2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE COMUNALE

2.01 Territorio e geografia

Il Comune di Costabissara si trova in provincia di Vicenza nella regione del Veneto, è composto dal capoluogo, dalla frazione di Motta e dalle seguenti località e/o quartieri: Ca' Carraro, San Valentino, Fornaci, San Zeno, Pilastro, Pignare, Madonna delle Grazie, Motta Fabrega, Botteghino, Villaraspa, Cadanotte e Motta bassa.

Il territorio comunale si estende nell' area centrale della provincia di Vicenza e fa parte dell' hinterland del capoluogo provinciale; si trova in una zona pianeggiante per il 70%, 23% collinare e per il 7% fondovalle pedecollinare.

Posto ad un'altitudine di 51 metri sul livello del mare, è situato ai piedi delle colline bissaresi, parti terminali delle Prealpi e facente parte dei Lessini Meridionali Vicentini che comprendono il più noto *Monte delle Pignare*, sede della celebre chiesa longobarda di *San Giorgio* e del cimitero. Il colle, precedentemente noto come *Monte della Chiesa*, è formato da rocce calcaree e presenta sulla sommità una dolina che gli dà l'aspetto di un vulcano. Sulle colline adiacenti ha sede la famosa località di Madonna delle Grazie.

| DATI RELATIVI AL COMUNE DI COSTABISSARA | |
|---|---------------------------|
| Superficie | 13,22 km ² |
| Altitudine | 51 m s.l.m. |
| Abitanti | 7.566 (nel 2016) |
| Densità | 572,3 ab./km ² |
| Coordinate | N 45° 35' – E 11° 29' |

Il centro urbano di Costabissara è collocato in posizione centrale rispetto al territorio comunale, mentre le aree artigianali, industriali e commerciali si trovano dislocate in due distinte aree poste a nord-est ed a est (vedi tavola 1 - aree con sviluppo omogeo).

Il territorio comunale è attraversato dal torrente Orolo e da diverse rogge e fossi come la Roggia Bagnara o Roggia Rosa.

Confina con i seguenti comuni:

- a NORD-EST con Caldogno;
- a SUD-EST con Vicenza;
- a SUD con Monteviale;
- ad OVEST con Gambugliano;
- a NORD-OVEST con Isola Vicentina.

Costabissara, sembra addirittura prima dell'anno 1000, era denominata Costa Fabrica o Costa Favrega, nomi che etimologicamente significano costruzione sulla costa (cioè il declivio roccioso) e riconducono all'esistenza di numerose cave di pietra, calcare e marmo usate per ricavare il materiale con cui è stato costruito, nell'antichità, l'acquedotto romano di Vicenza.

Questi nomi sono rimasti fino all'inizio del Trecento, quando il possesso da parte dei Conti Bissari si era ormai consolidato, ed è stata rinominata nell'odierna Costabissara.

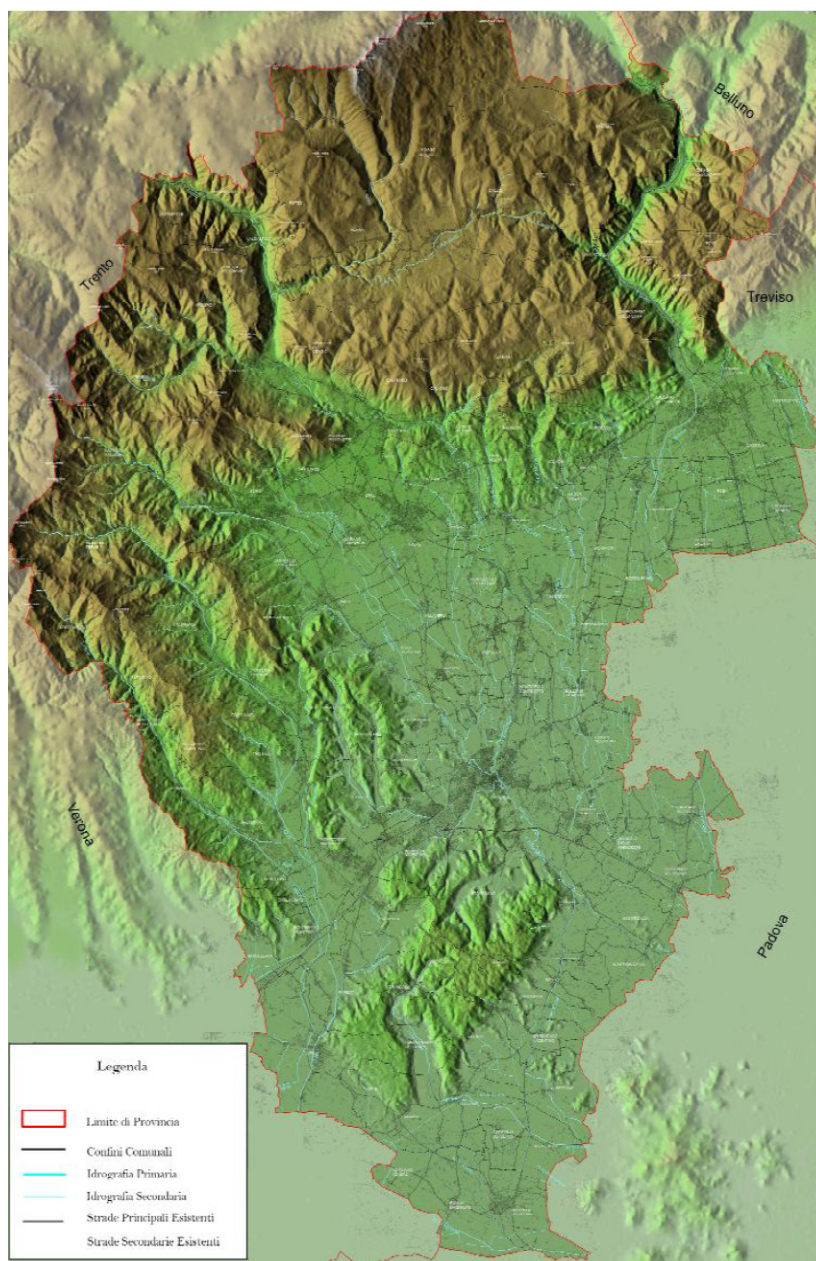


Figura 1: inquadramento territoriale

Localizzazione del comune di Costabissara nella "Carta fisica della Provincia di Vicenza".
(Fonte: P.T.C.P. di Vicenza: "Relazione Ambientale")

2.01.01 Infrastrutture e mobilità

Il territorio è attraversato dalla Strada SP n. 46 (Strada del Pasubio) che collega Vicenza con Schio che, all'altezza dell'abitato di Motta, si dirama con la Strada SS n. 349 (Strada Val d'Assa e Pedemontana Costo) che collega Vicenza a Thiene e poi verso l'altopiano di Asiago.

Il sistema della viabilità è interessato da importanti progetti di alleggerimento del traffico e miglioramento della sicurezza stradale.

A scala locale sono in previsione:

- la circonvallazione a sud di Costabissara;
- il collegamento a nord dell'abitato di Costabissara;
- interventi di miglioramento dell'accessibilità dell'abitato di Motta;
- interventi di miglioramento della sicurezza stradale e dell'accessibilità ciclo-pedonale.

Comune di COSTABISSARA (VI)

Piano di illuminazione per il contenimento dell'inquinamento luminoso

Parco Veicolare Costabissara

Auto, moto e altri veicoli

| Anno | Auto | Motocicli | Autobus | Trasporti Merci | Veicoli Speciali | Trattori e Altri | Totale | Auto per mille abitanti |
|------|-------|-----------|---------|--------------------|---------------------|---------------------|--------|----------------------------------|
| 2004 | 3.715 | 414 | 1 | 448 | 191 | 8 | 4.777 | 615 |
| 2005 | 3.825 | 443 | 1 | 472 | 198 | 10 | 4.949 | 615 |
| 2006 | 4.046 | 486 | 1 | 485 | 196 | 9 | 5.223 | 640 |
| 2007 | 4.153 | 538 | 1 | 499 | 205 | 9 | 5.405 | 623 |
| 2008 | 4.239 | 569 | 1 | 495 | 212 | 10 | 5.526 | 621 |
| 2009 | 4.292 | 617 | 1 | 488 | 128 | 10 | 5.536 | 618 |
| 2010 | 4.414 | 662 | 1 | 512 | 139 | 11 | 5.739 | 619 |
| 2011 | 4.567 | 709 | 1 | 511 | 143 | 5 | 5.936 | 638 |
| 2012 | 4.633 | 717 | 1 | 506 | 147 | 3 | 6.007 | 635 |
| 2013 | 4.697 | 726 | 1 | 509 | 148 | 2 | 6.083 | 636 |
| 2014 | 4.723 | 723 | 1 | 508 | 158 | 1 | 6.114 | 638 |
| 2015 | 4.784 | 722 | 1 | 514 | 155 | 1 | 6.177 | 643 |
| 2016 | 4.894 | 734 | 1 | 527 | 147 | 1 | 6.304 | 647 |

Comune di COSTABISSARA (VI)

Piano di illuminazione per il contenimento dell'inquinamento luminoso

| Dettaglio veicoli commerciali e altri | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---------------------------------|--|--|-------------------------|--|--------------------------------------|---------------------------------|------------------|
| Anno | Autocarri Trasporto Merci | Motocarri Quadricicli Trasporto Merci | Rimorchi Semirimorchi Trasporto Merci | Autoveicoli Speciali | Motoveicoli Quadricicli Speciali | Rimorchi Semirimorchi Speciali | Trattori Stradali Motrici | Altri Veicoli |
| 2004 | 424 | 5 | 19 | 91 | 1 | 99 | 8 | 0 |
| 2005 | 441 | 7 | 24 | 104 | 0 | 94 | 10 | 0 |
| 2006 | 454 | 8 | 23 | 103 | 0 | 93 | 9 | 0 |
| 2007 | 465 | 8 | 26 | 115 | 0 | 90 | 9 | 0 |
| 2008 | 461 | 7 | 27 | 123 | 0 | 89 | 10 | 0 |
| 2009 | 454 | 6 | 28 | 126 | 0 | 2 | 10 | 0 |
| 2010 | 477 | 6 | 29 | 134 | 2 | 3 | 11 | 0 |
| 2011 | 488 | 6 | 17 | 139 | 1 | 3 | 5 | 0 |
| 2012 | 491 | 5 | 10 | 141 | 3 | 3 | 3 | 0 |
| 2013 | 499 | 5 | 5 | 141 | 5 | 2 | 2 | 0 |
| 2014 | 497 | 6 | 5 | 150 | 6 | 2 | 1 | 0 |
| 2015 | 504 | 6 | 4 | 147 | 6 | 2 | 1 | 0 |
| 2016 | 518 | 5 | 4 | 141 | 5 | 1 | 1 | 0 |

2.02 Situazione demografica

Di seguito sono riportati i dati relativi alla popolazione residente nel Comune di Costabissara. L'evoluzione della popolazione è rappresentata mediante due distinte tabelle; la prima ne descrive l'andamento a partire dal 1871 e fino al 2016, la seconda riporta più in dettaglio i dati riferiti al periodo 2001 - 2016.

L'andamento demografico sul territorio comunale, ad eccezione del periodo 1921 - 1931, ha registrato una costante crescita, soprattutto durante il decennio 1971-81 con un aumento del 42,5 %.

Tra il 2001 ed il 2016 la popolazione residente a Costabissara è aumentata del 32,9 %, con crescite annue oscillanti da un minimo del 0,3% nel 2014 e fino al 5,4% del 2007.

Comune di COSTABISSARA (VI)

Piano di illuminazione per il contenimento dell'inquinamento luminoso

| Popolazione Costabissara 1861-2016 | | | |
|------------------------------------|-----------|------------|---------|
| Anno | Residenti | Variazione | Note |
| 1871 | 1.549 | 0,0% | Minimo |
| 1881 | 1.646 | 6,3% | |
| 1901 | 1.718 | 4,4% | |
| 1911 | 2.020 | 17,6% | |
| 1921 | 2.226 | 10,2% | |
| 1931 | 2.077 | -6,7% | |
| 1936 | 2.166 | 4,3% | |
| 1951 | 2.346 | 8,3% | |
| 1961 | 2.389 | 1,8% | |
| 1971 | 3.025 | 26,6% | |
| 1981 | 4.311 | 42,5% | |
| 1991 | 4.957 | 15,0% | |
| 2001 | 5.692 | 14,8% | |
| 2016 ind | 7.566 | 32,9% | Massimo |

Comune di COSTABISSARA (VI)

Piano di illuminazione per il contenimento dell'inquinamento luminoso

Popolazione Costabissara 2001-2016

| Anno | Residenti | Variazione | Famiglie | Componenti per Famiglia | %Maschi |
|------|-----------|------------|----------|-------------------------|---------|
| 2001 | 5.698 | | | | |
| 2002 | 5.799 | 1,8% | | | 50,0% |
| 2003 | 5.881 | 1,4% | 2.160 | 2,72 | 50,1% |
| 2004 | 6.039 | 2,7% | 2.267 | 2,66 | 50,2% |
| 2005 | 6.224 | 3,1% | 2.358 | 2,64 | 50,2% |
| 2006 | 6.319 | 1,5% | 2.426 | 2,60 | 50,1% |
| 2007 | 6.662 | 5,4% | 2.604 | 2,56 | 50,2% |
| 2008 | 6.821 | 2,4% | 2.692 | 2,53 | 50,1% |
| 2009 | 6.945 | 1,8% | 2.743 | 2,53 | 49,9% |
| 2010 | 7.131 | 2,7% | 2.835 | 2,52 | 49,9% |
| 2011 | 7.162 | 0,4% | 2.923 | 2,45 | 49,6% |
| 2012 | 7.291 | 1,8% | 2.992 | 2,44 | 49,7% |
| 2013 | 7.386 | 1,3% | 2.979 | 2,48 | 49,6% |
| 2014 | 7.405 | 0,3% | 3.006 | 2,46 | 49,7% |
| 2015 | 7.436 | 0,4% | 3.027 | 2,00 | 49,6% |
| 2016 | 7.566 | 1,7% | 3.079 | 2,00 | 49,6% |

2.03 Consumi di energia elettrica per l'illuminazione pubblica

L'attuale fabbisogno energetico annuo (EA) della pubblica illuminazione è stato determinato considerando gli impianti nella configurazione attuale.

Il fabbisogno energetico annuo è pari a:

EA = 690 MWh

a cui corrispondono emissioni locali di CO₂ pari a:

EL = 309 tCO₂e

2.04 Quota annuale di incremento massima (IA) ammissibile

L'Art. 5 Comma 3 della Legge R.V. n. 17/09 prevede che i comuni contengano l'incremento annuo dei consumi di energia elettrica per l'illuminazione esterna pubblica entro l'1%, permettendo comunque di computare eventuali risparmi ottenibili a seguito di efficientamenti. Essendo il consumo annuo preso a riferimento pari a 690 MWh/anno, corrisponde una QUOTA ANNUALE DI INCREMENTO MASSIMA (IA) AMMISSIBILE pari a 6,9 MWh/anno.

L' utilizzo della quota annua di incremento è riservata esclusivamente in considerazione di eventuali maggiori consumi determinati da:

- maggior numero di punti luce esistenti accesi;
- nuovi circuiti di illuminazione pubblica.